1999 no. 33

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van 30 juli 1999 ter uitvoering van artikel 9 van de Landsverordening wegverkeer (AB 1997 no. 18) (Landsbesluit voorschriften voertuigen).

Uitgegeven, 25 augustus 1999

De minister van Justitie en Publieke Werken a.i.,

J.H.A. Eman

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het noodzakelijk is nadere regels te stellen met betrekking tot de technische vereisten waaraan moet worden voldoen door voertuigen die gebruik maken van een weg;

Gelet op:

artikel 9 van de Landsverordening wegverkeer (AB 1997 no. 18);

Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

Hoofdstuk I

Definities

Artikel 1

1. In dit landsbesluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

motorfiets	:	een twee- of driewielig motorvoertuig, alsmede dat vierwielige motorvoertuig, dat minder weegt dan 400 kg, en dat niet voorzien is van een carrosserie;
geleed motorvoertuig	:	een motorvoertuig, bestaande uit twee delen, waarvan het achterste deel geen vooras heeft, welke delen zodanig aan elkaar verbonden zijn, dat van het achterste deel een gedeelte op het voorste deel rust en een aanmerkelijk deel van het gewicht van het achterste deel en zijn lading door het voorste deel wordt gedragen;
oplegger	:	het achterste deel van een geleed motorvoertuig;
aanhangwagen	:	ieder voertuig dat kennelijk bestemd is om door een motorvoertuig te worden voortbewogen;
grote aanhangwagen	:	een aanhangwagen waarvan het ledig gewicht meer bedraagt dan 400 kg;

wieldruk	: de druk die op de weg wordt uitgeoefend door enig wiel of door het op één wielnaaf gemonteerd samenstel van wielen van een in ruste zijnd voertuig;
ledig gewicht	: het gewicht van een voertuig, in gebruiksklare staat;
bedrijfsrem	: een reminrichting die alle wielen gelijktijdig beremt;
laadvermogen	: het maximum toegestane gewicht dat in of op een voertuig mag worden geladen;
knipperlicht	: een licht dat ten minste 40 en ten hoogste 90 maal per minuut automatisch gedoofd en weer ontstoken wordt;
vaste zitplaats	: een vast aan of in een motorvoertuig gemonteerde, al dan niet verstelbare voor gebruik door personen bestemde zitplaats.

2. Tot het ledig gewicht van een voertuig behoren wèl de bedrijfsstoffen, reserve-onderdelen en gereedschappen, die tot hetzelver normale uitrusting behoren, doch niet de lading en evenmin de bestuurder en andere personen die met het voertuig worden vervoerd.

Hoofdstuk II

Inrichtingsvoorschriften voor motorvoertuigen, opleggers en aanhangwagens

§ 1. Algemene voorschriften

Artikel 2

1. Voor motorvoertuigen, opleggers en aanhangwagens gelden voor gebruik op de weg de navolgende voorschriften:
a. zij verkeren technisch in een deugdelijke staat van onderhoud;
b. de wielen zijn voorzien van luchtbanden met een profiel van ten minste 1 mm over de gehele breedte en omtrek van de band;
c. zij zijn niet hoger dan 3,60 m en niet breder dan 2,60 m;
d. zij hebben geen grotere wieldruk dan 2500 kilogram;
e. het chassis of de carrosserie is voorzien van een van fabriekswege aangebracht uniek nummer.

2. Het eerste lid, onderdeel e, is niet van toepassing op voertuigen die, geheel of gedeeltelijk, niet-fabrieksmatig zijn geproduceerd.

Artikel 3

1. Onverminderd artikel 2, voldoen motorvoertuigen aan de navolgende voorschriften:
a. zij zijn voorzien van een goedwerkende stuurinrichting;

b. zij zijn voorzien van ten hoogste één hoorn met vaste toonhoogte waarvan het geluid op een afstand van ten minste 100 meter hoorbaar is, met dien verstande dat een samenstel van tegelijk werkende hoorns wordt gelijkgesteld met één hoorn;
c. zij zijn zodanig ingericht, dat gevaar voor brand of ontploffing en hinder voor enige weggebruiker door rook, damp of walm zoveel mogelijk wordt voorkomen;
d. de afgewerkte gassen van de motor worden niet anders afgevoerd dan door een inrichting:
   1°. die doelmatig en over de gehele lengte gasdicht is en voor met het motorvoertuig vervoerde personen en dieren geen gevaar of hinder oplevert,
   2°. die minder dan een bij regeling van de Minister bepaalde hoeveelheid schadelijke gassen en geluid voortbrengt, en
   3°. die zich op een zodanige hoogte bevindt en zodanig is gericht, dat andere weggebruikers geen hinder van die gassen kunnen ondervinden;
e. zij zijn voorzien van een linkerbuitenspiegel.

2. Onverminderd het eerste lid, gelden voor motorvoertuigen, niet zijnde motorfietsen, de navolgende voorschriften:
a. de zitplaats van de bestuurder en de zich eventueel daarnaast bevindende vaste zitplaatsen zijn voorzien van goed verankerde bevestigingspunten met daarmee deugdelijk verbonden autogordels;
b. zij zijn voorzien van een inrichting om achterwaarts te rijden;
c. indien zij zijn ingericht voor het vervoer van meer dan één persoon, zijn zij voorzien van een binnenspiegel;
d. indien de bestuurder zonder de binnenspiegel geen onbelemmerd zicht heeft op het achter hem gelegen weggedeelte, zijn zij voorzien van een rechterbuitenspiegel;
e. indien zij van ruiten zijn voorzien, zijn deze vervaardigd van een duurzaam en zowel naar binnen als naar buiten gedurig helder doorzichtig materiaal, dat in geval van breuk geen scherpe splinters geeft, en waarop geen materiaal is aangebracht dat de doorzichtigheid, zowel naar binnen als naar buiten, vermindert;
f. indien zij voorzien zijn van een voorruit met een oppervlakte van meer dan 0,05 m^2, zijn zij voorzien van ten minste één doelmatige ruitenwisser, waarmee in ieder geval het deel van de ruit, dat zich recht voor de bestuurdersplaats bevindt, kan worden geveegd;
g. zij zijn voorzien van deugdelijke draagveren of schokbrekers.

3. Onverminderd het eerste lid, zijn motorvoertuigen op meer dan twee wielen, die gebruikt worden voor het geven van rijles, voorzien van:
a. een inrichting die zodanig is aangebracht, dat de toezichthouder daarmee vanaf zijn zitplaats de bedrijfsrem en de koppeling doeltreffend kan bedienen, of, indien het motorvoertuig is uitgerust met automatische versnellingsbak, van een inrichting waarmee de toezichthouder vanaf zijn zitplaats de bedrijfsrem doeltreffend kan bedienen en de aandrijving van het voertuig door de motor kan onderbreken;

b. een rechterbuitenspiegel die zodanig is afgesteld, dat de toezichthouder vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte kan overzien;
c. een aan de achterzijde aangebracht rechthoekig wit bord met een hoogte en breedte van ten minste 17,5 cm, waarop in blauw of zwart de hoofdletter L is aangebracht.

Artikel 4

Onverminderd artikel 2, voldoen opleggers aan de navolgende voorschriften:
a. zij zijn voorzien van deugdelijke bladveren of schokbrekers;
b. zij zijn zodanig ingericht, dat bij een normale en gelijkmatige belading van het laadvlak ten minste een vierde deel van het gewicht van de lading op het voorste deel van het gelede motorvoertuig drukt;
c. zij zijn, tesamen met het trekkende motorvoertuig, niet langer dan 15,50m.

Artikel 5

1. Onverminderd artikel 2, zijn aanhangwagens door een sterke en vaste koppeling, die niet kan lostrillen, zodanig aan het hen trekkende motorvoertuig verbonden, dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen.

2. Grote aanhangwagens voldoen daarenboven aan de navolgende voorschriften:
a. zij zijn voorzien van deugdelijke bladveren of schokbrekers;
b. de som van de oppervlakten van het laadvlak van een twee- of meerassige grote aanhangwagen, gelegen voor de vooras en achter de achteras, is niet groter dan de oppervlakte van het laadvlak, gelegen tussen de vooras en de achteras;
c. de as van een eenassige grote aanhangwagen is zodanig onder het laadvlak aangebracht, dat die as niet meer dan 5% uit het midden van de laadvloer ligt;
d. zij zijn, tesamen met het trekkende motorvoertuig, niet langer dan 18 m.

§ 2. Voorschriften inzake de reminstallatie

Artikel 6

De reminrichting van motorfietsen voldoet aan de navolgende voorschriften:
a. de bedieningsorganen bevinden zich onder het onmiddellijk bereik van de bestuurder;
b. op elk van de wielen, met uitzondering van het wiel van een zijspanwagen, werkt ten minste een van de remmen;

c. een van de remmen werkt rechtstreeks op een of meer met de wielen verbonden remschijven of remtrommels zonder tussenkomst van tandwielen, terwijl de andere rem rechtstreeks werkt op een of meer wielen of op met deze wielen verbonden remschijven of remtrommels;
d. bij drie- en vierwielige motorfietsen remt een van de remmen ten minste twee wielen, die zich symmetrisch aan weerszijden van het motorvoertuig bevinden;
e. de remvertraging bedraagt op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg, bij gebruik van beide remmen tezamen, ten minste 4 m/sec^2.

Artikel 7

De reminrichting van andere motorvoertuigen, niet zijnde motorfietsen, voldoet aan de navolgende voorschriften:
a. de bedieningsorganen bevinden zich onder het onmiddellijk bereik van de bestuurder;
b. de bedrijfsrem werkt rechtstreeks op met de wielen verbonden remschijven of remtrommels zonder tussenkomst van tandwielen, waarbij de remkracht zodanig over de wielen verdeeld is, dat de kans op slippen van het motorvoertuig zo gering mogelijk is;
c. een andere rem remt ten minste twee wielen die zich symmetrisch aan weerszijden van het motorvoertuig bevinden, met dien verstande dat deze rem in werking kan worden gebracht door een geheel mechanische overbrenging zonder hulp van enige hulpkrachtinrichting, tenzij de hulpkracht uitsluitend langs mechanische weg wordt geleverd, en dat deze rem tevens in aangezette toestand kan worden vastgezet, tenzij het motorvoertuig van een afzonderlijke vastzetinrichting is voorzien;
d. de remvertraging bedraagt op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste 4 m/sec^2 bij gebruik van uitsluitend de bedrijfsrem, en 1,2 m/sec^2 bij gebruik van uitsluitend de rem, bedoeld in onderdeel c.

Artikel 8

1. De reminrichting van opleggers en grote aanhangwagens voldoet aan de navolgende voorschriften:
a. zij treden in werking hetzij door bediening van de bedrijfsrem van het trekkende voertuig, hetzij als gevolg daarvan tijdens het rijden, en wel zodanig, dat de wielen van de aanhangwagen gelijk met of eerder dan en in gelijke mate met de wielen van het trekkende voertuig worden geremd;
b. zij remmen ten minste twee wielen, waarbij de beremde wielen zich symmetrisch aan weerszijden van het voertuig moeten bevinden;
c. zij werken rechtstreeks op met de wielen verbonden remschijven of remtrommels, zonder tussenkomst van tandwielen;
d. zij werken zodanig, dat de kans op scharen van de aanhangwagen zo gering mogelijk is;

e. zij zijn, behoudens bij eenassige aanhangwagens, zodanig ingericht, dat bij het verbreken van de verbinding tussen het trekkende motorvoertuig en de aanhangwagen de rem van de aanhangwagen vanzelf in werking treedt;
f. zij zijn, behoudens ingeval de aanhangwagen van een afzonderlijke vastzetinrichting is voorzien, zodanig ingericht, dat de rem door een geheel mechanische overbrenging in werking kan worden gebracht, ook wanneer deze niet is verbonden met die van een motorvoertuig.

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, is het gebruik van een oplooprem toegestaan voor aanhangwagens waarvan het totaalgewicht niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Artikel 9

Indien remmen in een reminrichting als bedoeld in een van de artikelen 6, 7 of 8 delen gemeenschappelijk hebben, is de inrichting van deze remmen zodanig, dat:
a. de bedieningsorganen elkaar niet ongunstig beïnvloeden;
b. ingeval enig deel van de remmen, met uitzondering van die delen waarvoor zulks gezien de sterkte en bevestiging daarvan redelijkerwijs niet verwacht kan worden, onklaar wordt, met ten minste een der remmen nog steeds ten minste twee wielen geremd kunnen worden;
c. de geremde wielen zich symmetrisch aan weerszijden van het voertuig bevinden.

§ 3. Voorschriften inzake de richtingaanwijzingsinstallatie

Artikel 10

1. Motorvoertuigen niet zijnde motorfietsen, opleggers en aanhangers zijn voorzien van richtingaanwijzers.

2. Richtingaanwijzers als bedoeld in het eerste lid, voldoen aan de navolgende voorschriften:
a. zij zijn aangebracht aan zowel de rechterzijde als de linkerzijde van de voor- en de achterkant van het voertuig of het gelede motorvoertuig, en
b. zij zijn in staat voor het tegemoetkomende verkeer een duidelijk zichtbaar wit of oranjegeel tot oranje knipperlicht en voor het achteropkomende verkeer een duidelijk zichtbaar rood of oranje knipperlicht uit te stralen.

3. Onder het onmiddellijk bereik van de bestuurder van een motorvoertuig als bedoeld in het eerste lid, bevindt zich een bedieningstoestel waarmee de richtingaanwijzers in werking en buiten werking kunnen worden gesteld. Indien voor het aangeven van richting meer dan één richtingaanwijzer aanwezig is, is de inrichting zodanig, dat deze richtingaanwijzers tegelijkertijd in werking en buiten werking worden gesteld.

4. Richtingaanwijzers stralen, wanneer zij niet in werking zijn, geen licht uit.

§ 4. Voorschriften inzake de verlichtingsinstallatie

Artikel 11

1. Motorfietsen zijn aan de voorzijde uitgerust met één of twee lampen, die in staat zijn naar voren wit of geel licht uit te stralen.

2. Andere motorvoertuigen dan motorfietsen zijn aan de voorzijde uitgerust met twee lampen, die aan de beide zijden van het voertuig op nagenoeg gelijke hoogte en symmetrisch ten opzichte van het midden te zijn aangebracht, en die in staat zijn naar voren wit of geel licht uit te stralen.

3. De in het eerste en tweede lid bedoelde verlichting is in staat zowel groot, recht vooruitstralend, licht als gedimd, schuin naar beneden gericht, licht te voeren.

4. Andere de in het eerste en tweede lid bedoelde aan de voorzijde aangebrachte verlichting zijn niet zodanig aangebracht of afgesteld, dat andere weggebruikers daardoor verblind of in verwarring gebracht kunnen worden.

5. Op motorvoertuigen is geen verlichting aangebracht, die in staat is naar voren gedurig rood licht uit te stralen.

Artikel 12

1. Motorfietsen op twee wielen zijn aan de achterzijde uitgerust met één lamp, die in staat is naar achteren helder rood licht uit te stralen.

2. Andere motorvoertuigen dan motorfietsen, alsmede opleggers en grote aanhangwagens zijn aan de achterzijde uitgerust met ten minste twee lichten, die nagenoeg op gelijke hoogte en symmetrisch ten opzichte van het midden zijn aangebracht, en die in staat zijn naar achteren helder rood licht uit te stralen.

3. Op motorvoertuigen is geen verlichting aangebracht, die in staat is naar achteren gedurig wit of geel licht uit te stralen.

Artikel 13

1. Motorfietsen zijn aan de achterzijde voorzien van één of twee stoplichten die in staat zijn een duidelijk zichtbaar of rood of oranjerood licht uit te stralen.

2. Andere motorvoertuigen dan motorfietsen, alsmede opleggers en grote aanhangwagens zijn aan de achterzijde voorzien van twee stoplichten als bedoeld als bedoeld in het eerste lid.

3. Stoplichten als bedoeld in het eerste en tweede lid, voldoen aan de navolgende voorschriften:

a. indien één stoplicht aanwezig dient te zijn, is dit aangebracht in het midden van de achterzijde van het voertuig;

b. indien twee stoplichten aanwezig dienen te zijn, zijn deze aangebracht op nagenoeg gelijke hoogte en symmetrisch ten opzichte van het midden van de achterzijde van het voertuig, met dien verstande dat, indien meer stoplichten gevoerd worden en hun aantal oneven is, het oneven stoplicht in het midden van de achterzijde van het motorvoertuig is aangebracht, doch niet hoger dan het hoogste punt van de carrosserie daarvan;

c. zij zijn zodanig ingericht, dat zij tijdens het rijden automatisch worden ontstoken, zodra de bedrijfsrem of, bij tweewielige motorvoertuigen, de rem die op het achterwiel werkt, in werking wordt gesteld, en automatisch gedoofd worden, zodra deze rem buiten werking wordt gesteld, met dien verstande dat, indien twee stoplichten aanwezig zijn, gedurende de tijd dat een daarvan knipperlicht uitstraalt om te doen blijken, welke richting zal worden ingeslagen, dit stoplicht niet behoeft te zijn ontstoken.

Artikel 14

Indien een voertuig is voorzien van kentekens als bedoeld in artikel 16 van de Landsverordening wegverkeer, is het uitgerust met ten minste een wit licht, dat in staat is het aan de achterzijde aangebrachte kenteken des nachts voldoende leesbaar te doen zijn.

Artikel 15

1. Voertuigen zijn niet uitgerust met blauwe of rode ronddraaiende verlichting.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor voertuigen, in gebruik bij het Korps Politie Aruba, de Dienst Brandweer en de Ambulancedienst, alsmede de bij ministeriële regeling aangewezen bijzondere motorvoertuigen.

§ 5. Voorschriften inzake reflectoren

Artikel 16

1. Motorfietsen en gemotoriseerde gehandicaptenvoertuigen zijn aan de achterzijde uitgerust met ten minste één goed werkende reflector, met een middellijn van ten minste 5 cm en van een andere dan een driehoekige vorm, welke reflector mag zijn ingebouwd in de lichten, bedoeld in artikel 13.

2. Andere motorvoertuigen dan die bedoeld in het eerste lid, zijn aan de achterzijde uitgerust met ten minste twee goed werkende rode reflectoren, die voldoen aan de voorschriften, genoemd in het eerste lid.

3. Op motorvoertuigen zijn geen naar voren gerichte rode en geen naar achteren gerichte witte reflectoren aangebracht.

4. Opleggers en grote aanhangwagens zijn aan de achterzijde uitgerust met ten minste twee reflectoren met een middellijn van ten minste 5 cm, die ook een driehoekige vorm met zijden van ten minste 8cm mogen hebben.

5. Bespannen en onbespannen wagens zijn aan de achterzijde uitgerust met twee ronde rode reflectoren, met een middellijn van ten minste 5 cm, en hun zijkanten zijn ieder voorzien van ten minste één rechthoekige witte reflector met een breedte van ten minste 8 cm en een hoogte van ten minste 4 cm.

Hoofdstuk III

Voorschriften voor overige voertuigen

Artikel 17

Fietsen zijn niet breder dan 0,75 m. Zij zijn voorzien van:

a. een deugdelijke stuurinrichting;
b. ten minste één deugdelijke rem;
c. een deugdelijk zadel;
d. een deugdelijke bel;
e. een onder het zadel of op het achterspatbord aangebracht ronde of rechthoekige rode reflector van ten minste 4 cm breedte of hoogte, die zodanig is aangebracht dat hij naar achteren licht weerkaatst;
f. wielen met een of meer ronde of rechthoekige witte reflectoren van ten minste 4 cm breedte of hoogte, die zodanig zijn aangebracht dat zij naar beide zijden licht weerkaatsen.

Artikel 18

1. Niet-gemotoriseerde voertuigen, kennelijk bestemd voor het gebruik door één gehandicapte, zijn voorzien van:

a. een deugdelijke stuurinrichting;
b. een deugdelijk rem die met de hand vastgezet kan worden, tenzij de wielen van het voertuig in stilstand op andere mechanische wijze kunnen worden geblokkeerd;
c. een reflector als bedoeld in artikel 17, onderdeel e.

2. Het eerste lid is niet van toepassing op gehandicaptenvoertuigen die bestemd zijn te worden voortgeduwd door een voetganger, mits de wielen van een dergelijk voertuig bij stilstand op mechanische wijze geblokkeerd kunnen worden.

Artikel 19

Bespannen wagens zijn niet hoger dan 3,50 m en niet breder dan 2,20 m en zijn aan de achterzijde uitgerust met twee rode reflectoren met een middellijn van ten minste 5 cm.

Artikel 20

1. Onbespannen wagens, bestemd om door middel van trapkracht te worden voortbewogen, zijn niet breder dan 1,50m en zijn voorzien van:
a. een deugdelijke stuurinrichting:
b. een deugdelijke rem die met de hand vastgezet kan worden en
c. een deugdelijk zadel;
d. een deugdelijke bel;
e. de in artikel 17, onderdelen d en e, bedoelde reflectoren.

2. Andere onbespannen wagens dan die bedoeld in het eerste lid, zijn niet breder dan 1,50 m en zijn aan de achterzijde uitgerust met twee ronde rode reflectoren met een middellijn van ten minste 5 cm.

Hoofdstuk IV

Straf- en slotbepalingen

Artikel 21

Overtreding van de geboden en verboden, opgenomen in de artikelen 2 tot en met 20, levert een strafbaar feit op.

Artikel 22

1. Bij regeling van de Minister kan worden bepaald dat motorvoertuigen die naar hun aard niet bestemd zijn voor gebruik op de weg, of wier bouwjaar valt voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit landsbesluit, vrijstelling wordt verleend van een of meer voorschriften, genoemd in hoofdstuk II. De vrijstelling kan de vorm hebben van hetzij een algehele vrijstelling voor een beperkte periode, hetzij een gedeeltelijke vrijstelling voor langere periode.

2. De Minister kan op het schriftelijk en gemotiveerd verzoek van de eigenaar of houder van een motorvoertuig dat naar zijn aard niet bestemd is voor gebruik op de weg, ontheffing verlenen van voorschriften als opgenomen in hoofdstuk II. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

Artikel 23

Bij regeling van de Minister kunnen nadere regels gesteld worden teneinde een eenduidige uitleg en toepassing van de voorschriften van dit landsbesluit te verzekeren.

Artikel 24

1. Dit landsbesluit treedt in werking op een bij landsbesluit te bepalen tijdstip.

2. Het kan worden aangehaald als Landsbesluit voorschriften voertuigen.

Gegeven te Oranjestad, 30 juli 1999

O. Koolman

De minister van Justitie en
Publieke Werken a.i.,
J.H.A. Eman